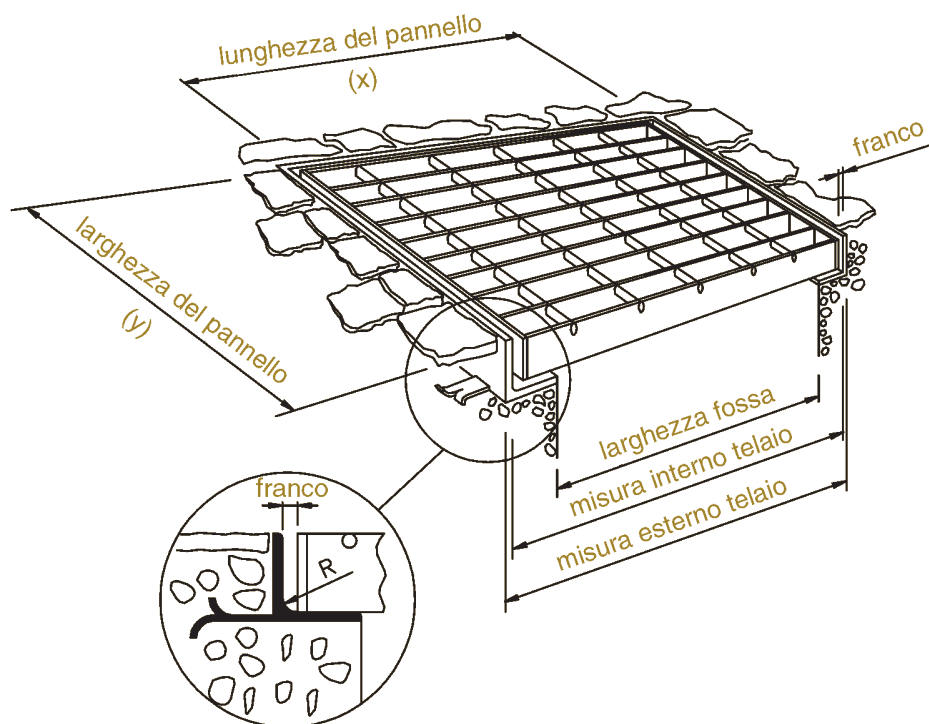


4.0 UTILIZZO E INSTALLAZIONE DEI PANNELLI DI GRIGLIATO

4.1 RILIEVO DI UNA FOSSA

Le misure da rilevare in una fossa, necessarie per il dimensionamento dei pannelli di copertura, sono precisate in figura.



Il franco è determinato dal raggio di curvatura "R" del profilo della struttura di appoggio rilevabile dai manuali.

La base di appoggio delle barre portanti del pannello in grigliato sul telaio non deve essere inferiore ai 2/3 dell'altezza delle barre portanti.

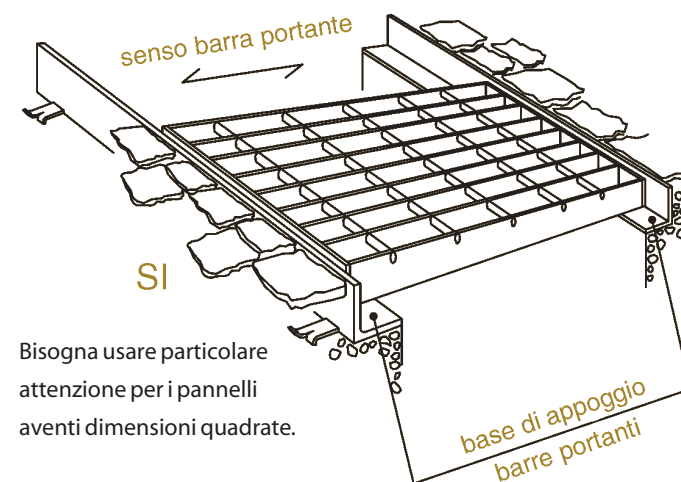
La copertura di una zona si realizza mediante l'utilizzo di una serie di pannelli aventi larghezza secondo gli standard aziendali più un eventuale pannello di completamento di larghezza non inferiore a 200 mm.

Nota: il disegno indicativo è valido per pannelli sia di grigliato elettrosaldato che di grigliato pressato.

4.2 POSA IN OPERA DEI PANNELLI

4.2.1 Installazione corretta

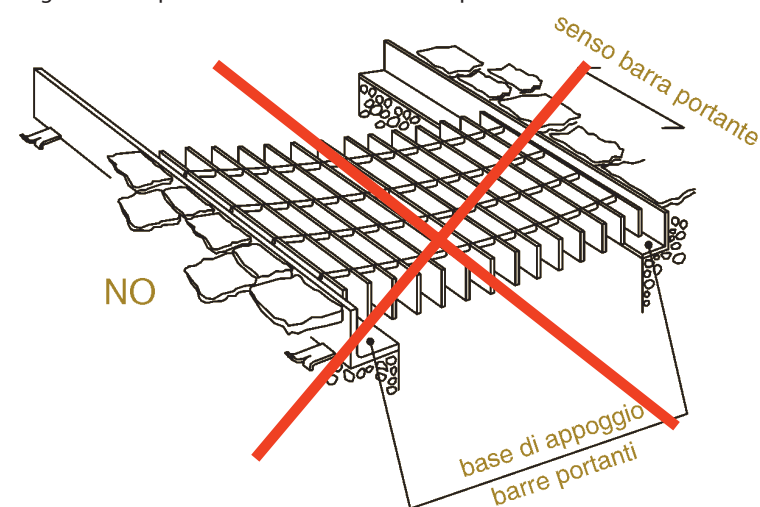
Le testate delle barre portanti sono posizionate sulla struttura di appoggio e le barre di collegamento sono rivolte verso la superficie di contatto con i veicoli e/o pedoni.



Bisogna usare particolare attenzione per i pannelli aventi dimensioni quadrate.

4.2.2 Installazione errata

Le testate delle barre portanti non sono posizionate sulla struttura di appoggio e viene quindi a mancare la loro azione portante.



Nota: i disegni sono indicativi e sono validi per pannelli sia di grigliato elettrosaldato che di grigliato pressato.

4.5 RAPPORTO VUOTO/PIENO PER PANNELLI DI GRIGLIATO

Le aperture di aerazione naturale per autorimesse, in conformità al paragrafo 3.9.1 del D.M. 01.02.1986 (Norme di sicurezza antincendio), devono avere una superficie non inferiore a 1/25 della superficie in pianta del compartimento.

Pertanto nell'utilizzo di pannelli di grigliato per la copertura delle zone di aerazione è necessario tenere presente il "rapporto vuoto/pieno" delle varie tipologie di grigliato per questi manufatti, come risulta dalle seguenti tabelle:

GRIGLIATO ELETTROSALDATO GES											
Spessore barra portante	Spessore barra trasversale	MAGLIA (mm)									
		11x76	15x76	22x38	22x76	25x24	25x76	30x50	30x100	34x38	34x76
2	4	0,78	0,82	0,81	0,86	0,77	0,87	0,86	0,90	0,84	0,89
3	5	0,68	0,75	0,75	0,81	0,70	0,82	0,81	0,86	0,79	0,85
4	6	0,59	0,68	0,69	0,75	0,63	0,77	0,76	0,81	0,74	0,81
5	7	0,50	0,61	0,63	0,70	0,57	0,73	0,72	0,78	0,70	0,77

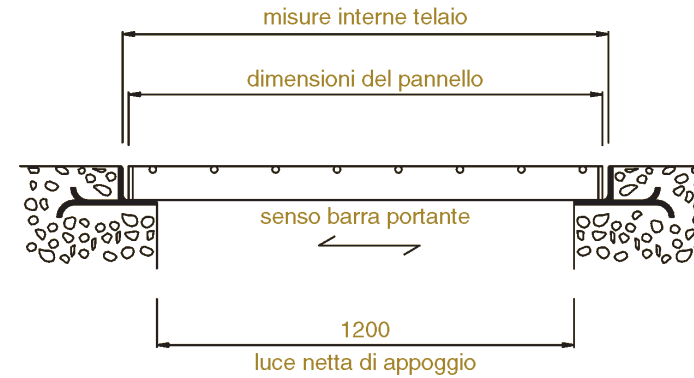
GRIGLIATO PRESSATO GP											
Spessore barra portante	Spessore barra trasversale	MAGLIA (mm)									
		11x66	15x66	22x22	22x66	25x66	33x33	33x66	44x44	66x11	66x33
2	2	0,79	0,84	0,83	0,88	0,89	0,88	0,91	0,91	0,79	0,91
3	2	0,71	0,78	0,79	0,84	0,85	0,85	0,88	0,89	0,78	0,90
4	3	0,61	0,70	0,71	0,78	0,80	0,80	0,84	0,85	0,68	0,85
5	3	0,52	0,64	0,67	0,74	0,76	0,77	0,81	0,83	0,67	0,84

4.6 TRAVI ROMPITRATTA

L'impiego di "travi rompitratta" consente di ridurre la luce netta di appoggio dei pannelli permettendo di utilizzare, a parità di portata, un grigliato avente una barra portante di minor dimensione e quindi più leggero.

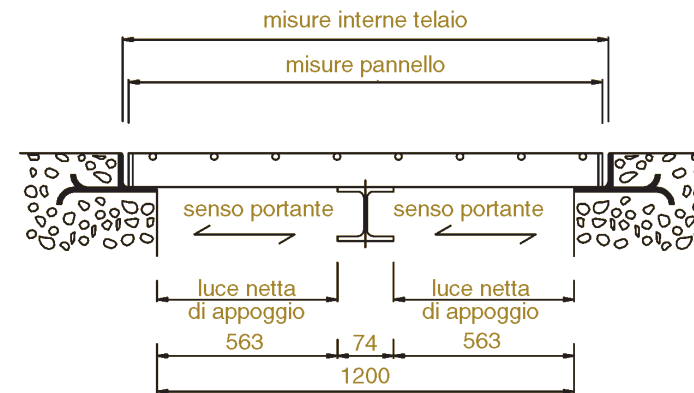
Nell'esempio che segue si è posto il problema di coprire una fossa di dimensioni mm 1200 x 2000 con pannelli di grigliato GES o GP sottoposti ad un carico di 1000 daN (Classe 2) agente su una impronta di mm 200 x 200. La maglia richiesta dal Committente è di mm 25 x 76.

4.6.1 Soluzione senza trave rompitratta



Dalle tabelle di portata: barra portante 50 x 4 f = 4,49
peso indicativo grigliato ~ 75 kg/m²

4.6.2 Soluzione con trave rompitratta



Dalle tabelle di portata: barra portante 40 x 3 f = 1,60
peso indicativo grigliato ~ 45 kg/m²

Note:
 • L'esempio della soluzione con trave rompitratta considerato è indicativo. In funzione delle dimensioni della fossa bisogna prendere in esame ulteriori elementi, quali: la convenienza di prevedere più travi rompitratta disposte nel senso trasversale della fossa anziché una trave in senso longitudinale, eventuali vincoli all'installazione delle travi, il valore della freccia elastica accettabile dal cliente.
 • Nel dimensionamento della trave (travi) rompitratta, il progettista deve considerare quali carichi vengano a gravare sulla trave in funzione del suo posizionamento e della portata (classe) di veicoli eventualmente affiancati (condizioni peggiori).
 • Particolare attenzione deve essere prestata dal Committente nella progettazione di eventuali supporti particolari e/o in luce.

